

MINISTÈRE
de
L'INDUSTRIE, du TRAVAIL et
de la PRÉVOYANCE SOCIALE
MINISTÈRE
ET PRÉVOST DE L'INDUSTRIE
ET PRÉVOST DE L'INDUSTRIE
ET PRÉVOST DE L'INDUSTRIE
ET PRÉVOST DE L'INDUSTRIE

Direction Générale de l'Industrie

SERVICE
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

N° 398350

ROYAUME DE BELGIQUE



BREVET D'INVENTION

Le Ministre de l'Industrie, du Travail, et de la Prévoyance Sociale,

Vu la loi du 24 mai 1854 :

Vu le procés-verbal dressé le 29 octobre 1933, à 10 h 15,
au Greffe du Gouvernement provincial du Brabant ;

ARRÊTE :

Article 1^{er}. — Il est délivré à M. J. Vanage,
42, rue Demand Compenthal, à Bruxelles,

un brevet d'invention pour : Familières de propulsion
vélocipédique.

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 30 septembre 1933.

Pour le Ministre et par délégation :

Le Directeur Général de l'Industrie :

Le Directeur, Chef de Service ;

BEST AVAILABLE COPY

Capart

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE de l'Industrie et du Travail
 BREVET d'invention n° 398350
 DEMANDE DÉPOSÉE, le 29.VIII.1933
 BREVET ACCORDÉ par arrêté ministriel du 30. IX. 1933

Nom de l'inventeur: Jules Annuye

Titre de l'invention: Jambières de propulsion vélocipédique

Description des Jambières de propulsion vélocipédique

Les jambières de propulsion vélocipédique s'expliquent comme suit: un assemblage de bandes de cuir d'une largeur de trente cinq millimètres pour un épaisseur d'un bon millimètre, allant du pied gauche montant l'avant-jambe, la jambe, contournant les reins, descendant la jambe droite jusqu'au pied droit. Des pieds jusqu'au genou les bandes sont de peau. Aux pieds elles se joignent pour fixer un accrocheur (crochet fort) qui est métallique. Elles sont ceinturées au-dessus du mollet: ce sera la molletière munie d'une boucle. Elles contournent, épargnant la rotule, le genou pour former la genouillière rembourrée et munie d'une boucle. La genouillière avec la molletière en partie rotulière, aura à subir l'effort exercé sur la pédale. D'un genou à l'autre en passant par les reins la bande est simple; elle sert à maintenir stablement les genouillères; une ventrière y est adaptée pour empêcher bon glissement des reins et sert également à son maintien de tension. L'assemblage relié un axe fixé à chaque pédale, placé à deux centimètres au-dessus de l'axe des pédales, horizontalement, au moyen des crochets précités maintenus en position de prise exacte par un ceinturon fixé à l'assemblage près des axes, munie aussi d'une boucle. Sur tout le parcours des jambières des boucles existent pour donner soit le réglage sur l'extension. En résumé cette invention permet, grâce une nouvelle force en donnant la force rotative à chaque manivelle, en employant la propulsion de retour tout en pédalant comme à l'ordinarie; en un mot c'est la force simultanée des deux jambes qui elle engendre ~~une force~~ AVAILABLE C.
 Soles le 28 Août 1933.



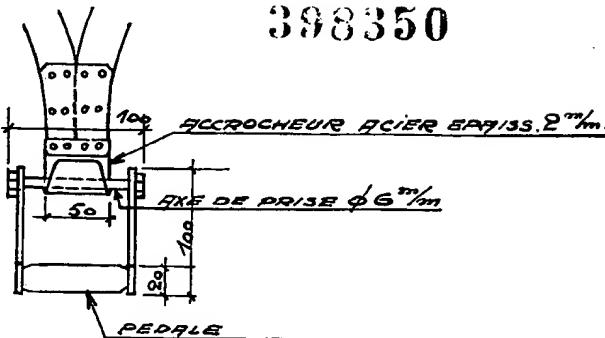
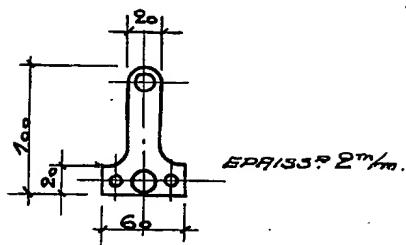
Nom de l'inventeur:
Jules Amoye

8350

DETAILS

ECHELLE 20 %

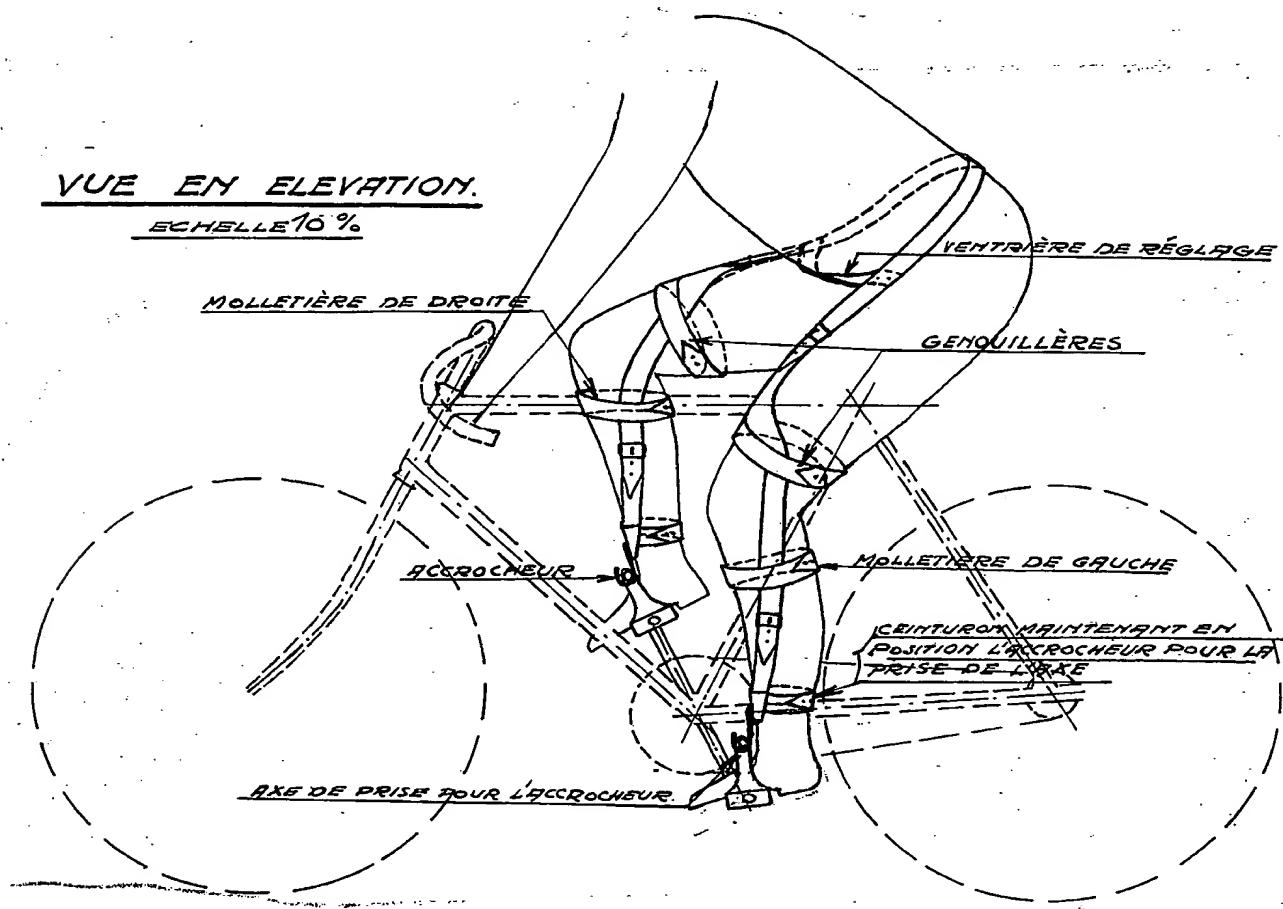
398350



MONTURE POUR L'AXE DE PRISE
VISSEE A LA MONTURE EN LARGEUR
DE LA PEDALE.

VUE EN ELEVATION.

ECHELLE 10 %



BEST AVAILABLE COPY

1

THIS PAGE BLANK (USPTO)